

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
1.1	Stavba:	2
1.2	Objednatel projektové dokumentace:	2
1.3	Projektant (zhotovitel dokumentace):	2
2	Koncepce řešení.....	2
3	Technické řešení.....	2
3.1	Všeobecně	2
3.2	Provádění.....	2
4	Vytyčení.....	3
5	Podmínky stavebního povolení	3
6	Změny oproti DSP	3

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Plzeň
Parcelní č. dle KN	11093/1, 11093/2, 11093/3
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

1.2 Objednatel projektové dokumentace:

Název:	statutární město Plzeň
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32, Plzeň

1.3 Projektant (zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová

Název:	Valbek, spol. s r.o.- společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230

Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	1305 – Přeložka vodovodu DN 700 v komunikaci Jižní větev - VIN km 1,554
Zodp. proj. objektu:	Ing.Marcela Doležalová
Správce SO:	Vodárna Plzeň, a.s

2 Koncepce řešení

V dokumentaci pro stavební řízení tento objekt řešil přeložku výtlačného a zásobního řadu DN 700 VDJ Homolka v místě křížení s projektovanou komunikací SY1. Dle vyjádření správce je tento řad již nefunkční, proto nebude řešena jeho přeložka. Bude pouze na hranici stavby zaslepen a potrubí v prostoru stavby bude demontováno.

3 Technické řešení

3.1 Všeobecně

Potrubí bude v prostoru plánované stavby odhaleno. Na hranici stavby bude vždy zaslepeno a v úseku cca 32 m pod plánovanou komunikací bude demontováno.

3.2 Provádění

Před zahájením stavebních prací pro silniční objekty bude stávající potrubí DN 700 obnaženo. Na hranici stavby bude po obou stranách zaslepeno a část mezi zaslepenými konci bude demontována a předána správci.

Vzhledem k tomu, že plánovaná komunikace je zde vedena v hlubokém zářezu, bude prostor výkopu po demontáži zasypán pouze v místě svahů příkopu komunikace SY1 a pod cyklostezkou do výše pláň budoucího silničního tělesa (SO 1102S).

Výkopy:

V prostoru výkopu pro demontáž potrubí byly provedeny sondy A24 a J136. Sonda A24 byla provedena do hloubky 10,0m a sonda J136 byla provedena do hloubky 2m. Skalní podloží R3 se nachází v hloubce cca 6,0m pod stávajícím terénem a jedná se o pískovce. Ve vrchních vrstvách nad skalním podložím byly zastiženy zeminy třídy F4 a G3 a horniny třídy R6 až R3 dle ČSN 73 6133. Třídy těžitelnosti 1 až 3 dle ČSN 73 6133. Podzemní voda nezastižena. Nepředpokládá se trvalý přítok do výkopové jámy.

Pro demontáž potrubí je navržen pažená rýha v šíři 1,4m + 0,3m (pažení), hloubka 2,2m, délka 34m.

	délka	šířka	hloubka	množství
	34m	1,7m	2,2m	127,16m ³
odpočet pro potrubí DN 700				
objem potrubí ($0,35^2 * 3,14 * 34 = 13,08$)				- 13,08m ³

Celkem výkop				114,08m³

Zásyp rýhy:

Zásyp bude proveden výkopkem.

V prostoru bodu B2:	délka	šířka	hloubka	množství
	7m	1,7m	2,2m	26,18m ³
V prostoru pod cyklostezkou: 13m		1,7m	2,0m	44,20m ³

Celkem zásyp				70,38m³

Přebytečný výkopek bude likvidován v rámci celé stavby.

4 Vytyčení

Číslo bodu	Souřadnice Y	Souřadnice X
B1	-824645.7396	-1067354.1776
B2	-824659.6176	-1067382.2847

5 Podmínky stavebního povolení

Rozhodnutí o povolení k provedení stavby vodního díla bylo vydáno Vodoprávním úřadem při Magistrátu města Plzně 14.8.2018 pod č.j.:MMP/186773/18. Stavební povolení bylo vydáno na původní řešení přeložky včetně kolektoru. Vypořádání připomínek je řešeno v průvodní zprávě.

6 Změny oproti DSP

Změna spočívá ve zrušení původní přeložky. Potrubí bude pouze na hranici stavby zaslepeno a v prostoru stavby demontováno.

Poznámka: tato projektová dokumentace pro stavbu je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby